

SEIKO

SINCE 1881

21 de marzo de 2019

La línea Seiko Prospex LX. El auténtico espíritu de Seiko.



Prospex LX. En la cúspide del deporte, en tierra, mar y cielo.

Desde que lanzó su primer reloj de buceo en 1965, Seiko ha creado muchos relojes que han encontrado el aprecio de los deportistas, desde buceadores profesionales hasta exploradores. Entre estas muchas creaciones, el reloj Seiko Professional Diver's de 1968 encontró amplio eco en las generaciones sucesivas de los entusiastas de los relojes deportivos, gracias a su diseño robusto y a su alta funcionalidad. Hoy en día, el espíritu de este reloj deportivo clásico se expresa nuevamente en una línea de relojes para deportes en tierra, mar y cielo. La denominación de la línea, LX, alude al término en latín de luz y es una sutil referencia a la forma en que la luz se refleja en las superficies amplias y planas de cada caja.

Cuando, en el Gran Premio de Relojería de Ginebra de 2018, se distinguió a una recreación de Prospex del reloj Seiko Professional Diver's de 1968 con el premio Sports Watch, el mismo equipo de diseño de Prospex se concedió un momento de profunda satisfacción. Su creación no solo ganó el máximo galardón para un reloj deportivo, sino también que, una vez más, se demostró ampliamente el respeto por el diseño en el que se basa la línea LX.

SEIKO WATCH CORPORATION

Public Relations and Advertising Dept.

26-1, Ginza 1-chome, Chuo-ku, Tokyo 104-8118, Japan Tel: +81-3-3564-4597 E-mail: seiko-pr@seiko-watch.co.jp seikowatches.com

Ref. RLS1903-01 Page 1

Evolución en el diseño y en la funcionalidad. Continuidad en el carácter.



El diseño de la línea Prospex LX logra un equilibrio inusual. Por un lado, es fiel a su legado y su apariencia general revela su fuerte vínculo con el reloj Seiko Professional Diver's de 1968. Por otro lado, es completamente moderno en su ejecución. El centro de gravedad de la caja es más bajo, de modo que el reloj se adapta cómodamente a cualquier muñeca. El lado superior de la caja se posiciona en un ángulo más pronunciado para permitir que las superficies con acabado de pulido Zaratsu brillen con más intensidad.

Sobre todo, la sensación contemporánea de la línea LX se revela en el uso del avanzado calibre 5R Spring Drive de Seiko, que ofrece una precisión de un segundo al día junto con altos niveles de resistencia a los golpes y a las temperaturas. Con estos atributos, el 5R es el calibre perfecto para uso en todo tipo de entornos deportivos y de aventura; se ha usado con éxito en el espacio, cuando viajó a la Estación Espacial Internacional y se usó en un paseo espacial, y en el pico más elevado del mundo, cuando Yuichiro Miura llevaba un reloj Spring Drive en su tercer ascenso exitoso al Monte Everest.

Desarrollado en colaboración con Ken Okuyama Design.



La línea LX se desarrolló en colaboración con Ken Okuyama Design. Con su experiencia internacional en el diseño de automóviles y de otros productos de alto perfil, Ken Okuyama aporta su creatividad especial al Prospex LX. En la presentación de Baselworld, dijo: "Mi objetivo era tomar el legado único y la integridad que Seiko ha construido en los relojes deportivos durante décadas y darles vida con un diseño que

tenga simplicidad, armonía, poder y presencia. El Prospex LX es un verdadero Seiko con un estilo completamente contemporáneo".

Una línea diseñada para el deporte en tierra, mar y cielo.

Todos los relojes de esta primera colección tienen la solidez, facilidad de lectura y fiabilidad que exige cada deporte o aventura, pero se han incorporado diferentes funciones para tres actividades específicas. La versión para deportes de Tierra tiene una aguja GMT y un bisel de brújula para encontrar la dirección. La versión para el Cielo también tiene una aguja GMT y un bisel bidireccional para mostrar la hora en una zona horaria adicional, y la versión Mar tiene un bisel unidireccional para indicar la duración de una inmersión.

La Edición Black LX



Además de las tres versiones en titanio de color claro, la línea LX ofrece una serie especial con tres interpretaciones en color negro. Desprovisto de todo color y reducido a lo esencial, la simplicidad y la fuerza del diseño LX se reafirma en este diseño silencioso y potente. La caja se ha tratado con un revestimiento negro ultra resistente y las superficies planas llevan un pulido realizado mediante la técnica Zaratsu. Las versiones de Cielo y Tierra se presentan en correas de piel, mientras que la versión de Mar se ofrece con una correa de silicona.

Los seis relojes estarán disponibles en julio de 2019 en las Seiko Boutiques y en los puntos de venta seleccionados en todo el mundo.

Kiyoyuki Ken Okuyama

Diseñador Industrial / Director General, KEN OKUYAMA DESIGN

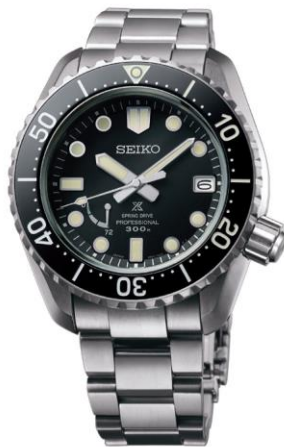
Nació en Yamagata, Japón, en 1959.

Ken ha trabajado como Jefe de Diseño para General Motors, Diseñador Senior para Porsche AG, y Director de Diseño para Pininfarina S.p.A., como responsable de los modelos Enzo Ferrari, Maserati Quattroporte y de muchos otros coches. También es conocido por numerosos productos como motocicletas, muebles, robots y arquitectura. En 2007, fundó KEN OKUYAMA DESIGN, que ofrece servicios de consultoría empresarial de diseño a muchas empresas. En 2013, fue nombrado director de Yanmar Holdings Co., Ltd.

Los trabajos recientes incluyen la red ferroviaria de alta velocidad Shinkansen, trenes, tractores, relojes, etc. La compañía también produce y comercializa automóviles de producción limitada, gafas y productos para interiores bajo la marca KEN OKUYAMA. Actualmente es profesor en varias universidades y también publica muchos libros.



SNR025



SNR029



SNR033



SNR027



SNR031



SNR035

Línea Seiko Prospex LX

Spring Drive GMT 5R66 (SNR025, 027, 033, 035).

Spring Drive 5R65 (SNR029, 031).

Sistema impulsor: Automático.

Reserva de marcha: 72 horas.

Precisión: ± 1 segundos al día (± 15 segundos al mes).

Aguja GMT (SNR025, 027, 033, 035).

Número de rubíes: 30.

Especificaciones

Caja y brazalete de titanio con revestimiento ultra resistente (SNR025, 029, 033).

Caja de titanio con revestimiento ultra resistente de color negro (SNR027, 031, 035).

Cristal de zafiro con revestimiento anti reflectante (SNR029, 031).

Cristal de zafiro con revestimiento super-clear (SNR025, 027, 033, 035).

Corona de rosca. Fondo de caja de rosca.

Resistencia al agua: 300 metros, para buceo de saturación (SNR029, 031).

20 bares de presión (SNR025, 027), 10 bares de presión (SNR033, 035).

Resistencia magnética: 4.800 A/m.

Diámetro: 44,8 mm.

Grosor: 14,7 mm (SNR025, 027, 035, 033) 15,7 mm (SNR029, 031).

Brazalete de titanio con cierre de tres pliegues que se libera al pulsar un botón y de ajuste deslizante (SNR025, 029).

Brazalete de titanio con cierre de tres pliegues que se libera al pulsar un botón (SNR033).

Correa de piel (SNR027), correa de silicona (SNR031), correa de cocodrilo (SNR035).

Precio de venta al público recomendado para Europa. Aproximadamente:

5.100 Euros (SNR025, 027), 6.100 Euros (SNR029, 031), 5.600 Euros (SNR033, 035).